

<p>Vedligeholdelses instruktioner</p> <p>EuroCO:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Rengør regn renderne i siderne af enhederne • Fjerne snavs fra børsterne ved regn rendernes udløb • Kontroller børsterne på lamellerne. De skal være tætte og fri for sammengroet snavs • Kontroller EuroCo enheden for synlige skader • Kontroller for synlige skader på lameller, hængsler, børster, pop nitter, bærearmer, skruer og motor /cylinder • Har enheden et smelte led skal dette kontrolleres • Kontroller om der er tegn på vand indtrængen fra sokkel – er der spor efter regn på soklens indersider • Kontroller at der ikke er ting der kan hindre enhedens åbning • Er der store mængder af snavs der kræver ekstra indsats, skal brugeren have det forevist før der rengøres • Servicingen af enhederne og enhedens tilstand rapporteres særskilt • Led og hængsler skal ikke smøres. Hvis de smøres kan det medføre unødigt samling af snavs • Colt EuroCo er testet og certificeret i.h.t. DS/EN12101. Opstår hændelser udover hvad der er specificeret i disse test, eksempelvis øget åbnemodstand grundet større snelast end specificeret, skal der straks foretages indgreb der bringer værdierne på eller under det der er specificeret i DS/EN12101. <p>Er enheden med manuel betjening:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller kabler og kabelforbindelser • Kontroller håndtaget • Kontroller fjedre og deres bevægelse <p>Er enheden med pneumatisk cylinder for at åbne/lukke:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hvis enheden lukker med fjeder, kontrolleres fjeder og fjeder fastgørelsen • Kontroller funktionen af trykluftcylinderen • Hvis cylinderen er af låsende type kontroller om cylinderen går i lås ved fuldt åben/fuld lukket tilstand • Kontroller cylinderens fastgørelser • Er der CO2 flaske for åbning med rødt glas smelte led, kontroller patronen ved at sikre at samlet vægt er som trykt i patronen. Ligeledes kontrolleres om det røde smelte led er korrekt placeret. Er brugeren indforstået, bør funktionen af glas smelte led og CO2 patron afprøves stikprøvevis <p>Er enheden med elektrisk motor:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller motorens fastgørelser og motor arm • Kontroller om motoren åbner og lukker enheden korrekt • Lukker enheden ikke helt tæt, kan lukningen justeres ved møtrik på motorarm • Kontroller eventuelt tilsluttede batterier • Kontroller åbning/lukning af alle enheder fra samtlige betjening
--	--

Fejlfinding EuroCo:	<p>Enheden lukker ikke korrekt:</p> <ul style="list-style-type: none">• Kontroller om der er snavs mellem lamellerne (små sten, grene, fuglafføring eller andet)• Motorarmen, der er fastgjort til traversen, er måske ikke korrekt justeret – anvend skruemøtrik på motor arm• Børsterne i enhedens sider er snavsede, så de ikke kan lukke helt til• Sidste lamel, der er fast, er bøjet• Bærepind(e) til lamellerne er knækkede <p>Enheden åbner ikke:</p> <ul style="list-style-type: none">• Børsterne i siderne er snavsede og giver for stort modhold• Elementer på toppen kan hindre åbningen (grene/ is / sne / sten m.m.)• Lamellerne slipper ikke hinanden (snavs / is) <p>Der sker vand indtrængen:</p> <ul style="list-style-type: none">• Lamellerne lukker ikke ordentligt• Regn renderne er blokeret af snavs• Børsterne ved regn renderne er snavsede og blokkerer udløbet• Skruer for fastholdelse til soklen er gået fra, så der kan presses vand ind under flangen• Mangler pakningen mellem flange og sokkel?• Er der skader på pakninger og/eller tætningsbørster?• Er der revner i lamellerne (polycarbonat/glas/alu)?• Har der været ekstreme vejr-situationer, der kan forårsage vand indtrængen? <p>Ved enheder der åbner / lukker med trykluft og eller fjeder:</p> <ul style="list-style-type: none">• Er tilslutningen fra trykluftcylinder til tværmarm intakt?• Er fjedre for lukning/åbning intakt (kun såfremt det ikke er åbne og lukke med trykluft)?• Er der tilstrækkelig med trykluft fordybning?• Er der snavs omkring angrebspunktet fra trykluftcylinderen?• Er fjederen blevet for slap til at kunne åbne/lukke enheden?• Er der utæthed omkring trykluftcylinderen?• Har et eventuelt smelte led været udløst? I så fald skal denne skiftes. <p>Ved enheder der åbner/lukker med el-motor:</p> <ul style="list-style-type: none">• Er der spænding til el-motoren?• Ved 24 V motor kontrolleres, om der er tilstrækkelig spænding• Er motorarmen tilsluttet korrekt til tværmarmen?• Er der dele ved tilslutningsstedet til armen der er defekt?• Er der snavs omkring motorarmen?• Får motoren korrekt spænding ved åbne/lukning – er det en spring return motor?• Har et eventuelt smelte led været udløst? I så fald skal denne skiftes.
--------------------------------	--